

Situació 1 = Informació i comunicació al ciutadà
Situació 1.1 = Obres duradores al carrer.

Passes a seguir:

1. Tenir les següents dades:

- Nombre d'habitatges
- Nombre d'aparcaments i places d'aparcaments.
- Nombre de vehicles que estacionen en aparcaments del mateix carrer.

2. Dos mesos abans de l'inici de les obres:

Publicar el projecte d'execució per si algú vol fer consultes.

3. **Un mes abans de l'inici de les obres:** Enviar carta personalitzada als veïns del carrer afectat i adjacents convocant-los a un acte d'informació pública i penjar cartells VISIBLES per tot el carrer comunicant l'acte.



Carrer de l'Església

4. 20 dies abans de l'inici de les obres: Acte d'Informació Pública a on s'explica:

- Què es pretén fer.
- Qui la farà (Direcció facultativa, Constructora, altres empreses).
- Com es pretén fer.
- Quina duració tindrà.
- En quantes fases es farà.
- Com afectarà la obra a la circulació i accessos als garatges.
- Quins espais s'ocuparan a nivell d'infraestructures (casetes d'obres, acopi de materials, etc...)
- Qui la paga; Explicar als veïns si aquesta obra els suposarà algun cost (contribucions especials) o bé serà finançada al 100% per part de la/les administracions.
- Quines alternatives d'aparcament tindran els veïns durant la durada de l'obra.
- Creació d'una Comissió de Seguiment formada per l'Alcalde, Regidor d'Urbanisme, Arquitecte Municipal, Enginyer Tècnic Municipal, Arquitecte Tècnic Municipal, Cap de Policia Local i tres veïns del carrer afectat la qual es reunirà en caràcter ordinari almenys un cop al mes.

Actualment a Arenys de Mar tenim dos projectes en marxa als carrers del "PLAN ZAPATERO" com són les obres del Carrer de l'Església i la Segona Fase de Platja Cassà.

I des del VIA ens preguntem:

- El Govern tripartit local del (PSC-ERC-ICV) han informat i comunicat suficientment i amb prou antelació als veïns?
- Els veïns coneixen detalladament el què es farà als seus carrers?

Des del VIA pensem que no.

Si tots els vehicles que estacionen als aparcaments del carrer en obres van a aparcar a la riera, el Govern Municipal sap que això perjudicarà l'estacionament a la Riera i consegüentment a l'activitat comercial de la mateixa? A COMSA no li sortiria més econòmic permetre l'estacionament gratuït al Pàrking del Xifré i alliberar places d'aparcament de la Riera?...

LA FEINA BEN FETA NO TÉ FRONTERES.

LA FEINA MAL FETA NO TÉ FUTUR.

Per al VIA el més important és el ciutadà.

